



مجلة دائرة السلامة العامة

2018

● ترقبوا يوم التطوع البيئي في مارس

Safety Initiative-March



Safety Begins with you



اشراف : مدير السلامة العامة احمد الحلمان

تنفيذ : مشرف السلامة العامة خلدون الخضري

العدد

(1)

تصدر المجلة كل ثلاثة شهور

الصفحة	المحتوى
1	مقدمة عن الشركة
3	كلمة المدير العام
4	كلمة مدير السلامة العامة
5	دائرة الصحة والسلامة المهنية والبيئة والامن
6	اشراك الموظفين في برامج السلامة العامة
7	INCIDENT COMMAND SYSTEM
8	SECURITY COMMUNICATION SYSTEM
9	قسم التدريب والتطوير
10	اتفاقية السلامة العامة مابين الباخرة والموانئ
11	ISPS CODE INDUCTION
12	مخالفات السلامة العامة والاجراءات التصحيحية
15	كيفية تحديد المخاطر ومعالجتها
16	السلامة في الموقع
17	جولة السلامة العامة
18	معدات دائرة الصحة والسلامة المهنية والبيئية
19	موظف السلامة المميز للشهر 2018
20	انجازات السلامة العامة
21	الزيارات لشركة الموانئ الصناعية الاردنية
23	كلمة الطفلة

تأسست شركة الموانئ الصناعية في عام 2009، لغايات إدارة وتشغيل ميناء العقبة الصناعي وبمساهمة شركة مناجم الفوسفات الأردنية، وشركة البوتاس العربية مناصفة.

يتكون الميناء الصناعي من رصيفين موازيين للشاطئ الجنوبي وتحتوي هذه الارصفة على أجهزة التحميل والتفریغ ومجموعة من الاقشطة والتي يتم من خلالها تصدير منتجات اربع شركات على النحو التالي .

(APC) شركة البوتاس العربية.

(JPMC) شركة مناجم الفوسفات الاردنية المساهمة المحدودة.

(JIFCO) الشركة الاردنية الهندية للسماد.

(NIFC) الشركة الاسمية اليابانية .

(IJC) الشركة الهندية الاردنية للكيماويات .

وكذلك استيراد المواد الخام مثل الكبريت والامونيا وزيت الوقود بواسطة السفن . يقع الميناء الصناعي غرب المجمع الصناعي ب 2 كم تقريباً ويتصل بالمجمع الصناعي بمجموعة من الاقشطة الناقلة للمواد متصلة بعضها ببعض بواسطة ابراج وتنتهي بمستودع المواد التي يتم تصديرها او استيرادها .

يضم الرصيف عمليات المناولة (صادر / وارد) المجمع الصناعي و الشركات الحليفة مثل الاسمية وال الكبريت والامونيا و حامض الكبريت, الى جانب اعمال مناولة كافة المواد الكيميائية المستخدمة في تصنيع الاسمية

يتمتع الرصيف بسعة مناولة قدرها 4 مليون طن سنوياً بما في ذلك معدات المناولة المتطرفة والمنسجمة جميعها و على اعلى المقاييس البيئية العالمية.

يتصل الميناء الصناعي بالمجمع الصناعي بمجموعة من الانابيب للمواد التي يتم استيرادها مثل الامونيا وزيت الوقود وكذلك المواد المصدره مثل مادة حامض الفوسفوريك.

تصدير	استيراد	اسم الشركة
MOP	-	شركة البوتاس العربية
DAP , PA	AMMONIA, SULPHUR HYDRATE	شركة مناجم الفوسفات الاردنية
PA	SULPHUR	الشركة الاردنية الهندية للسمدة
NPK	-	شركة الاسمية اليابانية
PA	SULPHUR	الشركة الهندية الاردنية للكيماويات

الارصدة الصناعية :

الرصيف الغربي West Terminal

يبلغ طول الرصيف الغربي من الفنار الشمالي للرصيف ولغاية الفنار الجنوبي للرصيف 201.7 متراً والغاطس 17.5 متراً يرتكز على سكة الرصيف الغربي جهازين بواسطة دواليب تحرك الاجهزة على طول الرصيف بالنظام الكهروهيدروليكي وهي :

1-SHIP UNLOADER.

2-LOADER.

الرصيف الشرقي East Terminal

يبلغ طول الرصيف الشرقي من نقطة ربط جهاز تفريغ وتحميل السوائل شمالاً الى نقطة ربط جهاز التحميل الشرقي جنوباً 192.2 متراً على طول الرصيف الشرقي سكة حديدية مثبتة في ارضية الرصيف يتحرك عليها جهاز التحميل الشرقي وجهاز التفريغ وتحميل السوائل (MLAS). والغاطس 14 متراً.

الرصيف الشمالي North Terminal

* يبلغ طول الرصيف الشمالي 190 متراً، و 21 متراً الغاطس ، وتتلقي السفن ما يصل إلى 100 000 طن من الوزن الثابت، لتجهيز المواد السائبة الجافة - للتصدير فقط .

* ستتضاعف قدرة الميناء بعد الانتهاء من اعادة التاهيل وتوسيعة الميناء الجديدة : على استقبال بواخر بمختلف الأحجام من 5 الى 100 الف طن وستتمكن الشركة من تصدير منتجاتها من اسمدة الداب والبواتس والأسمدة المركبة وحامض الفسفوريك واستيراد احتياجاتها من المواد الخام الازمة لصناعة الاسمنت ومشتقاتها المختلفة كالامونيا والكبريت، بالإضافة الى تلبية احتياجات الشركات الحليفة وسيصل حجم المناولة في الميناء الصناعي بعد انجازه الى 10 ملايين طن سنوياً .



Eng. Aref Samawi

Greetings from JIPC, Hashemite Kingdom of Jordan Region.JIPC is the abbreviation of Jordan Industrial Ports Company, in my consideration JIPC is (Jealousness In Producing Capabilities) or (Jewels of Innovation, Productivity, and Creativity), competencies in this port shall not only provide the best in its domain but to be a leader in providing handling services.

The Jordan Industrial Ports Company is an important hub location for liquid bulk and dry bulk cargo products, from Phosphoric acid, DAP, MOP, NPK, to chemicals importing such as Ammonia and Sulphur. Businesses and traders choose the JIPC because of the excellent maritime access, the reliable services, Unparalleled possibilities for proffering high quality handling services.

Focusing on our people, Users and providing quality services shall distinguish us from our competitors. Furthermore, we believe in raising our benchmark setting new standards and finding solutions to tackle the challenges facing the service.Aqaba, the home of JIPC, aims at catalyzing the fast paced, strategic environment which is conducive to growth. To ensure we continue to evolve, embrace our users market dynamics and measure up to the best, we work with our partners to continuously take JIPC to the next level.

We consider it a nobleness to be in a position where we are able to provide support to the communities in which we operate that have taken us from strength to strength. Our focus on Corporate Social Responsibility is strong, with health, safety, security and the environment as high priorities. We are transparent and proactive with our stakeholders, concentrating on business ethics and social sustainability.

We look to the future with confidence. We will make continuous efforts to achieve gainful growth, follow the standard for service excellence, and achieve international recognition awards and accolades through our staff and our strategy.We remain dedicated to serve our stakeholders and the community at large, and look forward to your sustained support.



Mr. Ahmed Jamil Al-Halman

HSSE manager statement

Jordan industrial ports company (JIPC) is committed to achieve and maintain excellence in all aspects of its Health, Safety, Security and environmental matters.

This includes:

- Conduct our business in a way that protects health, work environment and safety for our employees, contractors, visitors and the surrounding community.
- Prevent pollution related to our business.

Goals

JIPC sets high standards for the continuous improvement of our HSSE performance, also reflected in the goals we work to achieve, such as:

- Zero injuries and incidents, (LTI = ZERO).
- Zero environmental situations that demand special precautions or actions (due to laws and regulations)
- Zero security breaches following ISPS code regulation.

HSSE management system

Health, safety and environmental considerations are fully integrated into our business through:

- HSSE program, goals and results are published every year in the company HSSE annual report.
- Management holds the responsibility to communicate the requirements of this policy to all our employees contractors and visitors and to involve them in its implementation.
- Each employee has a personal responsibility to comply with HSSE policies.
- Compliance with applicable laws and regulations
- Risk assessment is conducted regularly in all work areas
- HSSE plant tours are conducted regularly by managers, HSE coordinators and health personnel.
- HSE coordinators on each shift or area/department.
- Work environmental committee (BAMU) set guidelines for HSE work.
- Appropriate training and information to employees of potential risks.
- Reduction of waste to reduce our impact on the environment.

دائرة الصحة والسلامة المهنية والبيئة

دائرة الصحة والسلامة المهنية والبيئة في شركة الموانئ الصناعية تعتبر السلامة والصحة المهنية والبيئة حالياً من أهم وأكثر المجالات حساسية اذ تعتبر السلامة والصحة المهنية والبيئة الجهاز المناعي لأي شركة وذلك لأنها معنية لحماية العنصر البشري بالحد من السيطرة على المخاطر، الأمراض، والحوادث المرتبطة بالعمل.

المقدمة

الرؤية

تأمين بيئة عمل آمنة و خالية من المخاطر ومنع الخسائر.

الرسالة

تقوم دائرة الصحة والسلامة المهنية والبيئة بتطبيق متطلبات واجراءات السلامة والصحة المهنية والبيئة طبقاً للتشريعات والقوانين المحلية والعالمية لتأمين بيئة عمل خالية من المخاطر.

نشر التوعية بمجال السلامة والصحة المهنية والحفاظ على حياة الناس بالحد من المخاطر المحتملة على ارواحهم وخفض التكاليف للمؤسسات وللشركات وتطوير وتحسين الاداء وزيادة الانتاجية وتدريب العاملين فيها على كافة المستويات وتقديم الخبرات والاستشارات الواقية للسلامة والصحة المهنية وتأمين بيئة العمل.

الاهداف

- الحفاظ على صحة وسلامة العاملين.
- حماية ممتلكات المؤسسة من التلف والضياع.
- تطبيق القوانين والتشريعات المحلية والعالمية.
- توفير بيئة عمل آمنة.





اشراك الموظفين في برامج السلامة العامة

قامت شركة الموانئ الصناعية الاردنية وبدعم مباشر من مديرها العام المهندس عارف سماوي بانشاء مركز تدريب وتطوير لاعطاء دورات تدرية مختلفة ومشاركة جميع دوائر المؤسسة من

اجل تطوير اداء الموظفين وزيادة كفائتهم مشاركة الموظفين هي عملية مستمرة مكونة من الاحساس بالمسؤولية الشخصية والالتزام ببرنامج السلامة العامة خلال اداء العمل اليومي.



ويشمل اشراك الموظفين في برامج السلامة في المؤسسة الامور التالية :

- العمل مع الادارة لمراجعة سياسات الشركة الخاصة بالسلامة والبيئة والصحة وتقديم الاقتراحات اللازمة .
- تقديم التغذية الراجعة للادارة حول المخاوف المتعلقة بالسلامة في مكان العمل .
- الاحساس بالمسؤولية الشخصية لتقليل المخاطر المتعلقة في مكان عمل الموظف .
- اجراء عمليات التفتيش للموقع والكشف عن التصرفات والظروف غير الآمنة والابلاغ عنها .
- تحليل المخاطر الروتينية في العمل وتحديد طرق الحد من التعرض لها .

هنا في شركة الموانئ الصناعية الاردنية نشجع جميع الموظفين ان يكونوا موظفي سلامه مهمما كان موقعهم في الشركة والمشاركة والابلاغ عن المخاطر واشباه الحوادث وتقديم اقتراحات وحلول لتعزيز اداء السلامة في الميناء عن طريق جميع وسائل التواصل المتوفرة في المؤسسة او عن طريق دائرة السلامة العامة .

تقوم دائرة السلامة العامة بإعداد خطة الطوارئ الخاصة بالموانئ الصناعية لتحديد الواجبات والمسؤولية في حالات الطوارئ ومنها نظام الاتصال :

INCIDENT COMMAND SYSTEM

SECURITY COMMUNICATION SYSTEM

In case of emergency hereunder communication chain to be followed:

↓ في حالات الطوارئ يتم استخدام آلية الإتصال التالية: ↓

INCIDENT REPORT (TCR) → HSSE MANAGER → (0795319799)

1- General Manager	(0797806475)
2- Operation Supervisor	(0776983762)
3- Emergency services (CD)	(2017139/199)
4- Safety Supervisor	(0787700798)

General Manager

- 1- JIPC management
- 2- Technical Manager

Technical Manager → Duty Tech & Consultant → CTR

Safety Supervisor → Security Guards

Operation Supervisor → End User & Duty Operator (0770810087)

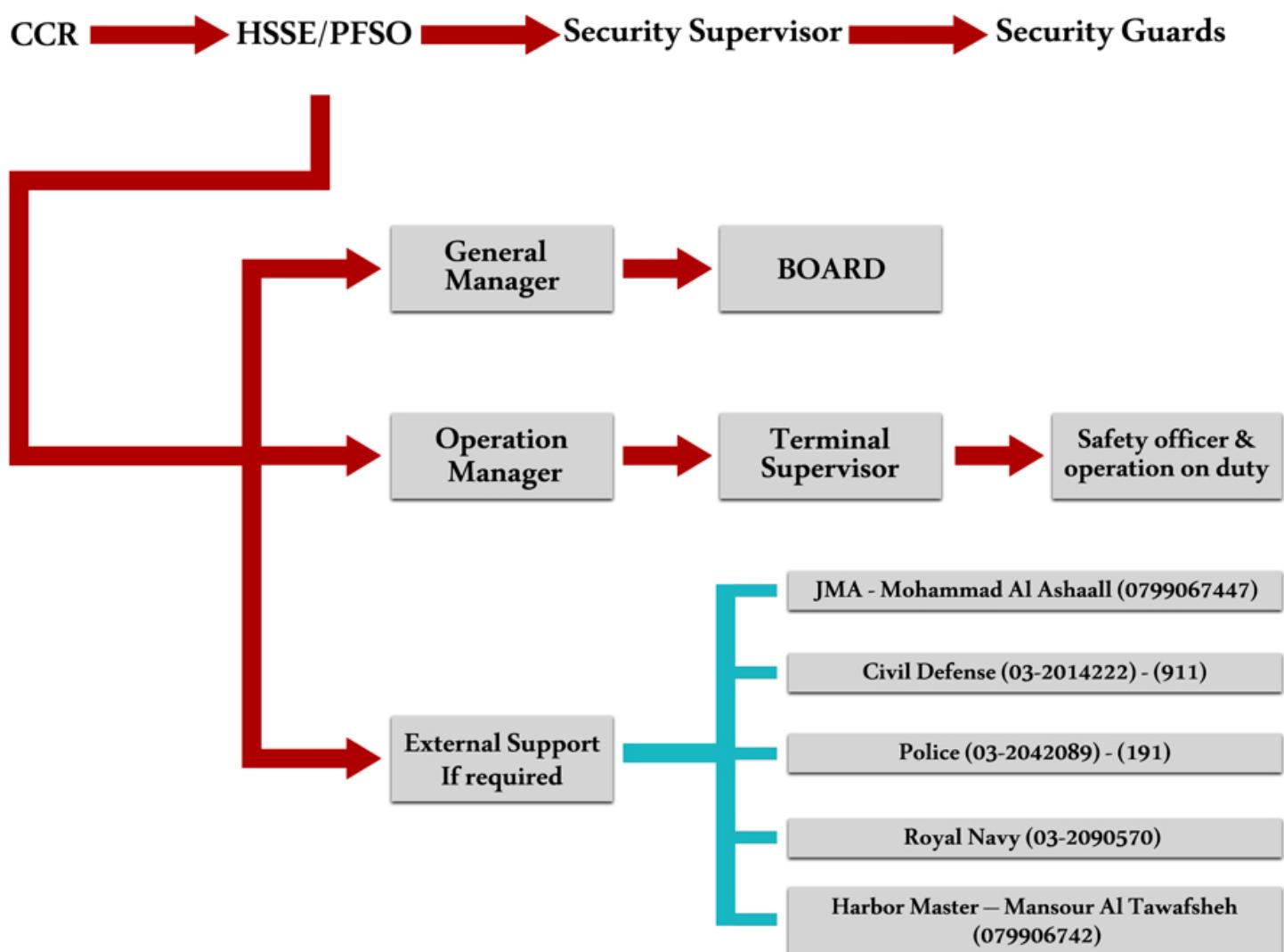
HSSE Manager

➤ Ahmad Halman

Security Communication System



- All security incident to be reported direct to HSSE Manager/ PFSO :-



قسم التدريب و التطوير

١

اتفاقية السلامة العامة بين الموانئ والبواخر

٢

معدات الوقاية الشخصية

٣

مقدمة عن الصحة والسلامة المهنية و اصابات العمل

٤

تدريب على ارتداء معدات الوقاية الشخصية

٥

الكود الامني الدولي لمرافق السفن والموانئ

٦

تقييم المخاطر

المدرب : أحمد الحلمان.

التاريخ : 24-12-2017

عدد الحضور : 6

الدوائر المشاركة : العمليات
والسلامة العامة.

المدرب : أحمد الحلمان.

التاريخ : 26-12-2017

عدد الحضور : 18

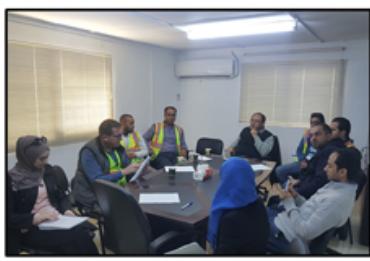
الدوائر المشاركة : العمليات
السلامة العامة - الموارد البشرية
الدائرة الفنية.

المدرب : أحمد الحلمان.

التاريخ : 4-1-2017

عدد الحضور : 24

الدوائر المشاركة : العمليات
السلامة العامة - الموارد
البشرية-المالية-الدائرة الفنية.



اتفاقية السلامة العامة ما بين الباخرة والموانئ

Ship Shore Safety Checklist

* من واجبات دائرة السلامة والصحة المهنية والبيئة في شركة الموانئ الصناعية التاكد من جاهزية الباخر الراسية والمحمولة بالمواد الكيماوية والمواد السائبة للمعايير الدولية بهذا الموضوع من خلال الكودات الدولية والتي تنظم العلاقة ما بين الباخرة والميناء وتحديد مسؤوليات كل طرف من ناحية أدوات وإجراءات السلامة العامة ما بين الباخرة والميناء .

تم تفعيلها من قبل دائرة السلامة والصحة المهنية والبيئة كمتطلب اساسي للموافقة على تفريغ وتحميل الباخر الراسية على رصيف الموانئ الصناعية . ولتفعيل هذه الوثيقة المهمة بين الموانئ والباخرة تم عمل دورة تدريبية من قبل دائرة الصحة والسلامة المهنية والبيئة للمعنيين بهذا الموضوع للقيام بالتوقيع عليها والتاكد من متطلبات السلامة العامة بين الطرفين .

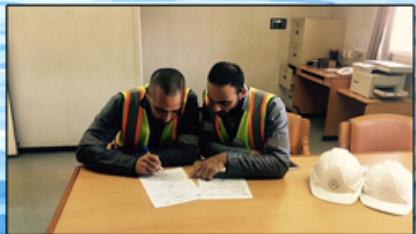
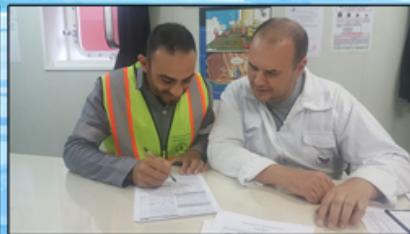
المدرب : احمد الحلمان

تاريخ : 24/12/2017

الدواير المشاركة : العمليات والسلامة العامة .

عدد الحضور : 6 اشخاص .

* وحيث انه وبعد مرور ثلاث شهور اصبح لدينا قادر قادر على التعامل مع الباخر الراسية وتحقيق متطلبات السلامة ما بين الطرفين .



ISPS code induction



ISPS CODE

What is ISPS Code stand for? The International Ship and Port Facility Security Code

BACK GROUND

- Following the 9.11 terror in 2001 , IMO began to consider drafting maritime security measures to prevent terrorist acts on ships such as LNG , LPG carrier and port facility.
- IMO adopted the International Ship and Port Facility code (ISPS code) in the SOLAS 1974 chapter XI-2 as mandatory requirements , come into force in 2004.



What is ISPS Code ?

is an amendment to the SOLAS Convention (1974/1988) on minimum security arrangements for ships, ports and government agencies.

The IMO states that ISPS Code is;

A comprehensive set of measures to enhance the security of ships and port facilities.

SCOPES

This Code applies to the following types of ships engaged on international voyages:

- 1. passenger ships, including high-speed passenger craft;
- 2. cargo ships, including high-speed craft, of 500 gross tonnage and upwards; and
- 3. mobile offshore drilling units; and

The code is a two-part document describing minimum requirements for security of ships and ports. Part A provides mandatory requirements. Part B provides guidance for implementation.

The main objectives of the ISPS Code are;

- To establish an international framework involving co-operation between Contracting Governments, Government agencies, local administrations and the shipping and port industries to detect security threats and take preventive measures against security incidents affecting ships or port facilities used in international trade;
- To establish the respective roles and responsibilities of the Contracting Governments, Government agencies, local administrations and the shipping and port industries, at the national and international level for ensuring maritime security;
- To ensure the early and efficient collection and exchange of security-related information;
- To provide a methodology for security assessments so as to have in place plans and procedures to react to changing security levels; and .

REQUIREMENTS

For ships the framework includes requirements for:

- Ship Security Plans (SSP)
- Ship Security Officers (SSO)
- Company Security Officers (CSO)
- Certain Onboard Equipment

For port facilities, the requirements include:

- Port Facility Security Plans
- Port Facility Security Officers
- Certain Security Equipment

In addition the requirements for ships and for port facilities include:

- Monitoring and controlling access
- Monitoring the activities of people and cargo
- Ensuring security communications are readily available

In the ISPS Code, What are the different security levels referred to?

SECURITY LEVEL 1
Normal, the level at which the ship or port facility normally operates. Security level 1 means the level for which minimum appropriate protective security measures shall be maintained at all times.

SECURITY LEVEL 2
Heightened, the level applying for as long as there is a heightened risk of a security incident. Security level 2 means the level for which appropriate additional protective security measures shall be maintained for a period of time as a result of heightened risk of a security incident.

SECURITY LEVEL 3
Exceptional, the level applying for the period of time when there is the probable or imminent risk of a security incident.
Security level 3 means the level for which further specific protective security measures shall be maintained for a limited period of time when a security incident is probable or imminent, although it may not be possible to identify the specific target.
Setting security level 3 should be an exceptional measure applying only when there is credible information that a security incident is probable or imminent. Security level 3 should only be set for the duration of the identified security threat or actual security incident. While the security levels may change from security level 1, through security level 2 to security level 3, it is also possible that the security levels will change directly from security level 1 to security level 3.

Scope and definitions

- Port security officer (PSO): The designated person to manage and coordinate security in the port.
- Port security assessment (PSA): A comprehensive evaluation by the member State or the designated authority of threats, vulnerabilities, capabilities, preparedness .
- Port facility: A location as determined by the member State or by the designated authority where the ship/port interface as described in the ISPS Code takes place.

DECLARATION OF SECURITY

Under section A/5.2 of the ISPS Code a ship can request completion of a DoS when:

- the ship is operating at a higher security level than the port facility or another ship it is interfacing with;
- there is an agreement on a Declaration of Security between Contracting Governments covering certain international voyages or specific ships on those voyages;
- there has been a security threat or a security incident involving the ship or involving the port facility, as applicable;
- the ship is at a port which is not required to have and implement an approved port facility security plan; or
- the ship is conducting ship to ship activities with another ship not required to have and implement an approved ship security plan.

Scope and definitions

- Port security plan (PSP): A written document that describes the measures the member State or the designated authority and members of the port community should take to reduce vulnerabilities, deter threats and respond to security incidents.
- It should address issues impacting upon the security of the port and, where applicable, may take into account issues relating to any port facility security plan or other security plan.

01



المخالفة

الملاحظة : صناديق الكهرباء المكشوفة .

الاجراءات التصحيحية :
اعطاء محاضرة عن مخاطر الكهرباء والمعدات التي تستخدم اثناء التعامل مع الكهرباء .
وضع اشارات تحذيرية ونظام الاقفال .

02



مخالفة بيئية

الملاحظة : الاسبيستوس .

الاجراءات التصحيحية :
اعطاء محاضرة عن مخاطر الاسبيستوس وطرق التعامل مع المادة والادوات وضع المواد داخل صناديق ولوحات (MSDS) وورقة بيانات سلامة المواد ونقلها لمناطق خاصة بالتعاون مع سلطة العقبة .

03



المخالفة

الملاحظة : انتشار مخالفات البناء والهدم في جميع انحاء الموقع .

الاجراءات التصحيحية :
1- اعطاء محاضرة عن المخالفات ومخاطرها وطريقة التخلص منها .

2- تم تخصيص منطقة تجميع المواد .

3- تم تحديد يوم واحد في الاسبوع من اجل عمل النظافة في الموقع .

04



المخالفة

الملاحظة : عدم ارتداء معدات الوقاية الشخصية .

الاجراءات التصحيحية :
اعطاء محاضرة عن اهمية معدات الوقاية الشخصية ووظيفة كل معدة من المعدات .

05



مخالفة بيئية

الملاحظة : سقوط المواد في البحر .

الاجراء : اعطاء محاضرة عن اهمية البيئة البحرية توفير معدات من اجل حماية البيئة البحرية من التلوث مثل (Cover Plastic) .

06



المخالفة

الملاحظة : انتشار الزيوت والمواد المشتعلة في الموقع .

الاجراء : تحديد منطقة لتجمیع المواد وضع طفایة حريق ووضع اشارات تحذیرية

07

المخالفة

الملاحظة : العمل على السقالة دون الالتزام في تعليمات السلامة العامة .

الاجراءات التصحيحية: اعطاء محاضرة عن مخاطر السقالات والمعدات التي تستخدم على السقالات والملصق الخاص بها .Red-Green

08

المخالفة

الملاحظة : العمل على المرتفعات .

الاجراءات التصحيحية: اعطاء محاضرة مخاطر العمل على المرتفعات و المعدات التي تستخدم على المرتفعات مثل حزام الامان .

09

المخالفة

الملاحظة : حفريات .

الاجراءات التصحيحية: اعطاء محاضرة عن مخاطر الحفريات وضع الحواجز والشريط التحذيري حول الحفريات والاضاءة الليلية .





مخالفات السلامة العامة والاجراءات التصحيحية



Un safe condition: (ظروف عمل غير آمنة)

are hazards that have the potential to cause injury or death to an employee.

Some of these hazards include erroneous safety procedures, malfunctioning equipment or tools.

Un safe act: (تصرفات عمل غير آمنة)

Performance of a task or activity that is conducted Wrong in a manner that may threaten the health / safety of workers.

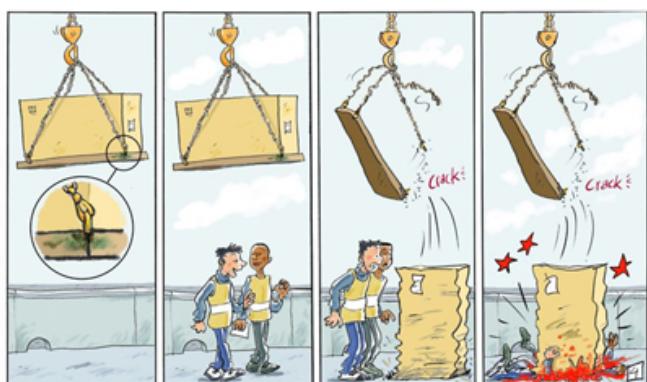
Near miss: (اشبه الحوادث)

Near miss is an incident, which resulted in no injury or illness and / or damage (loss) to people equipment, the environment.

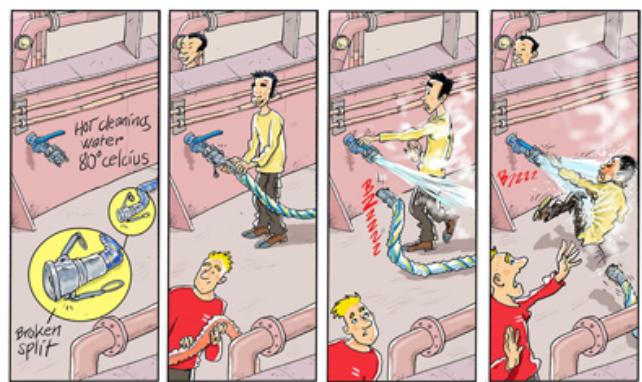
Accident: (الحادث)

any unplanned event that resulted in injury or ill. health of people, or damage or loss to property plant, materials or the environment or a loss of business opportunity.

Example



Unsafe condition • Unsafe act • Near miss • Accident



Unsafe condition • Unsafe act • Near miss • Accident

Caution

احذر



Danger



Camera



Slips



Fire

Follow

اتباع

Wear PPE



Safety hard hat



Safety Glasses



Safety shoes



Safety Gloves



Ear Protection



Safety Jacket

Recognize

ادراك



Smoking Area

Do Not

لا تفعل



No Entry

No Littering

جولة السلامة العامة

SAFETY ROUND

هي عبارة عن جولة
كشفية ميدانية داخل
الميناء تقام يوم واحد
كل أسبوع داخل
شركة الموانئ
الصناعية
الأردنية.

المشاركون في الجولة
ادارة
قسم السلامة العامة
المقاول الرئيسي
الاشراف
المقاولين الفرعين.



الهدف من جولة السلامة العامة والصحة المهنية والبيئة :

- متابعة التزام المقاول بتطبيق أنظمة وتعليمات السلامة والصحة المهنية والبيئة لتأمين بيئة عمل آمنة خالية من المخاطر للعنصر البشري والمادي.
- القيام بتحديد المخاطر داخل الميناء.
- القيام بوضع التوصيات بغرض تنفيذها.
- متابعة التوصيات والعمل على اتخاذ الاجراءات التصحيحية.

معدات دائرة الصحة والسلامة المهنية والبيئة



قامت دائرة الصحة والسلامة المهنية والبيئة بتحديد المخاطر داخل شركة الموانئ الصناعية الأردنية ومن خلال تحديد المخاطر تم تحديد جميع متطلبات وادوات السلامة العامة من خلال المعايير الدولية والمحلية اللازم توفرها داخل الشركة حيث قامت ادارة الشركة ممثلة بمديرها العام المهندس عارف سماوي بتوفير المعدات التالية :

N	PIC	TYPES	Function
1		FULL FACE MASK WITH FILTER	PROTECTION FROM TOXIC GASES
2		DISPOSABLE MASK	PROTECTION FROM DUST .
3		RESCUE -LINE	USE IN CONFINED SPACES
4		SAFETY CONES	PROTECTION – SITE
5		WARNING TAPE	CAUTION FOR HAZARD
6		SAFETY-HARNESS	USE -WORK AT HEIGHT SCAFFOLD
7		PORTABLE FIRE EXTINGUISHER	EXTINGUISH FOR FIRE
8		GLOVES	PROTECT - TOXIC CHEMICALS PROTECT – ELECTRICITY PROTECT-CUTS.
9		SELF-CONTAINED BREATHING APPARATUS(SCBA)	CONFIND SPACE FIRE- TOXIC GASES.
10		EAR MUFFS	PROTECTION FROM NOISE
11		GOGGLES	PROTECT EYES FROM DUST

(Safety Man of the Month)



زمائن الاعزاء

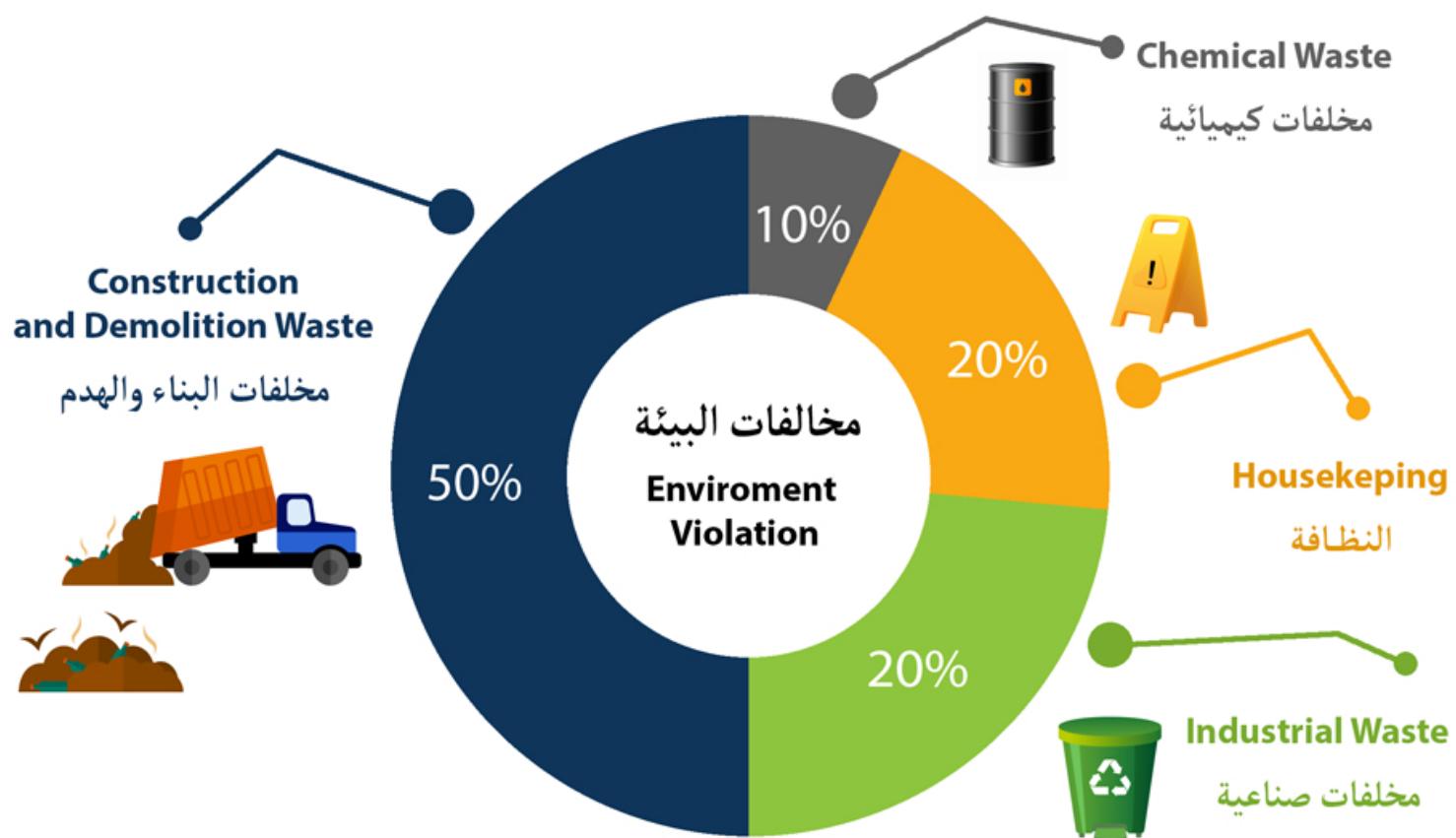
سوف تقوم دائرة الصحة والسلامة العامة والبيئة باطلاق مبادرة : اختيار موظف السلامة العامة للشهر من خلال الموظف الذي يلتزم بتطبيق المعايير والاسس التي تحددها دائرة السلامة العامة لديها ومنها :

- التزام الموظف بالعمل واحترامه لأنظمة وتعليمات السلامة العامة .
- مدى الالتزام في ارتداء معدات السلامة العامة .
- مدى تعامل الموظف مع موظفين السلامة العامة من خلال الابلاغ عن المخالفات والحوادث داخل الميناء .
- التزام الموظف ومشاركته الدائمة في الدورات التثقيفية لدائرة السلامة العامة والنشاطات الرسمية وغير الرسمية.
- مدى مساهمة الموظف في الجهود التطوعية التي تنظمها دائرة السلامة العامة .
- المبادرات والإبداعات والافكار التي يقدمها الموظف في امور السلامة العامة للدائرة .

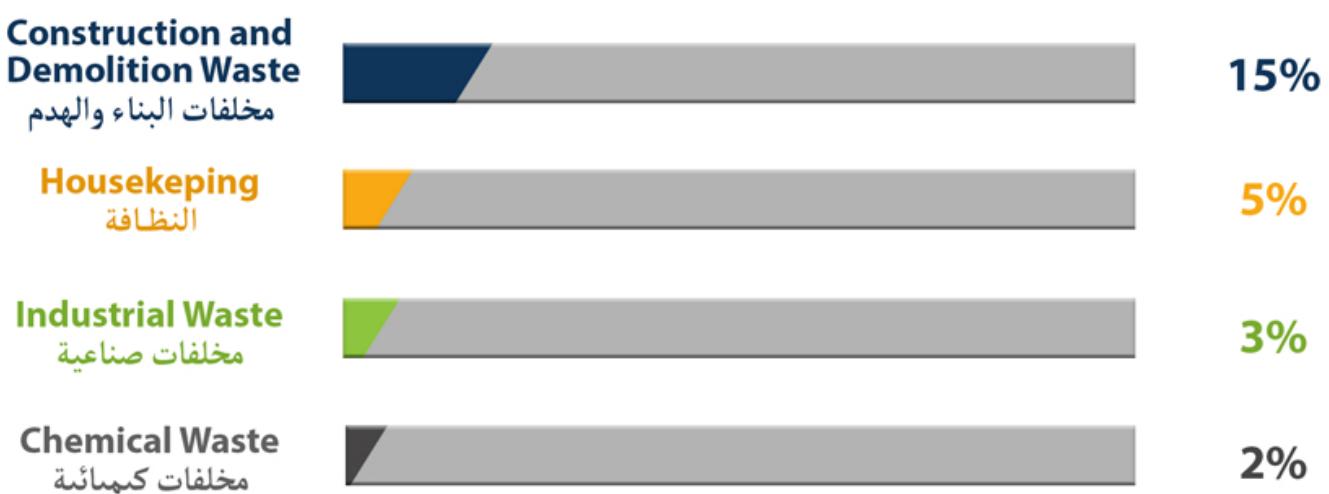
وسيحصل الموظف الذي يتم اختياره من قبل دائرة الصحة والسلامة العامة والبيئة على :

■ مكافأة مالية .

■ وضع صورة الموظف على لوحة السلامة العامة او بوابة الميناء .



Results النتائج





■ Lost Time Injury

إصابة الوقت الضائع

0

■ N. Accident

الحوادث

0

■ Meeting corrective actions

الاجراءات التصحيحية

25

■ Working Hours

عدد ساعات العمل

322.000/h

■ Safety Walk

جولة السلامة العامة

20

■ Site Induction

محاضرة السلامة للموقع

100

زيارة خفر السواحل الأمريكي - 30/1/2018
US Coast Guard



زيارة الوفد الصيني - 9/2/2018
Chinese delegation





1

Our employees children - born with safety child cluture.



”ليس هناك اي اسرار للنجاح
وانما هي محصلة للتحضير والعمل الجاد
والتعلم من الاخطاء“